



## Protokoll Plenum 22.08.23, radio aktiv, 18:30 Uhr, Karsten Hoxela

1. **Rückblick Umwelttag 05.08.** Unser Stand beim Umwelttag wurde insgesamt als positiv bewertet. Durch die „Mitmachaktion“ / Punktevergabe auf Stadtplan (z.B. Wo fehlen Radwege), war es recht einfach mit Besuchern ins Gespräch zu kommen. Für künftige Stände weitere / andere „Mitmachaktionen“ organisieren.  
An der Punktevergabe haben insgesamt 113 Personen (keine signifikante Aussage möglich) teilgenommen. Auffällig: die Deisterstr. (mit Zufahrten) wurde von den meisten (31 Mal) als kritisch betrachtet. (siehe Anhang)
2. **Rückblick/Infos neue „Fahrradstr.“** Vor dem Plenum hatten sich 6 Personen die Karlsstr. und die Sprengerstr. genauer angesehen. Die bisherigen Kritikpunkte bleiben:  
Keine Kommunikation mit den Anliegern, Kreuzungen nicht gekennzeichnet, Parkzonen nicht markiert, keine Vorkehrungen gegen Door-Crash, Vorfahrtsregel z. T. unübersichtlich, durch das einseitige Parken ist es den Autos leichter geworden, schnell zu fahren. Letzter Punkt wird besonders durch Anwohner kritisiert - siehe auch DeWeZet. Wurde aber auch bei den 6 Anwesenden kontrovers diskutiert, da auch die Radfahrenden so flott vorwärtskommen. Hauptkritikpunkt: die Fahrradstr. Ist nicht „sichtbar“ und damit kann der Vorteil auch nicht erkannt bzw. beworben werden.
  - [Umweltausschuss am 31.08., 16:30 Uhr, Energietreff Stadtwerke. Fragen wie es in Karlstr. u. Sprengerstr. weiter gehen soll. – eventuell Karsten.](#)
  - [14.09. Fahrradbegleitkommission, Gabi will hier ebenfalls fragen.](#)
3. **WEB-Seite, Instagram,** Robert erzählt, dass es inzwischen auf Intergram einige kurze Beiträge und 32 Follower gibt. Robert benötigt weiteres Material für weitere Beiträge. Wer z. B. zugeparkte Radwege oder anderes beobachtet, das können auch positive Dinge sein, dann bitte direkt an Robert:  
[robson.ponte@web.de](mailto:robson.ponte@web.de)
4. **Bericht von den Quartiersgruppen,** Die Gruppe **Oststadt**, rund um den 164er Ring hat sich getroffen und ist dabei zur weiteren Planung einiges zu recherchieren, z. B. welche Straßen müssen als Notfallzufahrt für das Krankenhaus berücksichtigt werden? Weiteres Treffen ist geplant. / Gruppe **Südstadt**: Mechthild hat mit den Verantwortlichen von Hameln Kanns einen Termin für ein erstes Treffen vereinbart. (04.09. oder 04.10.??? – habe ich mir nicht gut aufgeschrieben) / Gruppe **Nordstadt**: Susanne hat ebenfalls mit Hameln Kanns Kontakt aufgenommen.
5. **Fahrradbeauftragter,** Herr Szubin hat sich bei Horst gemeldet und ihm gesagt, dass der ADFC bitte jemanden vorschlagen möge. Vorschläge somit bitte an Horst:  
[horst@rad-verkehrswende-hamelnde.de](mailto:horst@rad-verkehrswende-hamelnde.de)
6. **Klimastreik 15.09. u. Fahrraddemo am 16.09. / bzw. Abschluss Stadtradeln**  
Fridays for Future und die Parents for Future rufen für **Fr. 15.09.** um 13:30 Uhr zum (nächsten) „Klimastreik“. Wir wollen mit viel Präsenz teilnehmen, Flyer, Flaggen, Transparent usw., außerdem haben wir eine kleine Rede zur Verkehrspolitik in HM zugesagt. Wir hatten bei früheren Plenumsitzungen überlegt am **Sa. 16.09.** eine Fahrraddemo in Hameln zu organisieren.  
[Der Termin wurde jetzt verworfen.](#)  
Wir trauen uns u.a. nicht zu, dafür ausreichend zu mobilisieren, außerdem wurde es als ungünstig empfunden an zwei Tagen in Folge zu einer ähnlichen Aktion aufzurufen.  
Ergänzung: Am **16.09.** werden von 14 bis 16 Uhr am Kreishaus die diesjährigen „Preise“ für das „Stadt-adeln“ vergeben. Der ADFC ist mit einer Codierungsaktion vertreten.

7. **Fahrt nach Nordhorn Fr. 22.09.** Nordhorn hat beim aktuellen ADFC Fahrrad-Klimatest als die fahrradfreundlichste Stadt im Norden abgeschnitten. Der Anteil der Radfahrenden am gesamten Verkehr beträgt dort inzwischen 40%. Wir wollen uns vor Ort ansehen, was hat Nordhorn in den letzten Jahren infrastrukturell getan.

Horst hat für den 22.09. eine Stadtführung mit dem Baudezernenten organisiert. Bisherige Planung / Eckdaten: Beginn 14.00 Uhr, Dauer 4 Std., Teilnehmerzahl max.12, Anreise, Verpflegung, ggf. Übernachtung und Rückreise usw. müssen individuell organisiert und bezahlt werden.

Horst koordiniert die kleine Reise. Wir wollen versuchen TeilnehmerInnen aus Politik und Verwaltung dazu zu bekommen. Bitte verbindlich anmelden:

[horst@rad-verkehrswende-hameln.de](mailto:horst@rad-verkehrswende-hameln.de)

8. **Fahrradinitiative Aerzen**, Kim (Forche) berichtet, dass sich in Aerzen jetzt auch eine Fahrradinitiative gegründet hat, die insbesondere eine bessere Anbindung an Hameln und der einzelner Aerzener Ortsteile fordert.

Die einzelnen Fahrradinitiativen im Landkreis, z. B. auch Coppenbrügge wollen / können sich vernetzen über:

[menze@targetgmbh.de](mailto:menze@targetgmbh.de)

9. **Klareres Vorgehen**, Robert merkt an, dass er das Gefühl hat, wir würden uns mit unseren vielen Aktivitäten „verzetteln“. Nächstes Plenum daher u. a. überlegen, wie wir unsere nächsten Schritte klar definieren wollen.

**Das nächste Plenum-Treffen ist am Di. 05.09. um 18:30 Uhr wieder bei radio aktiv.**