

Initiative Radverkehrswende Hameln JETZT -
Protokoll 8. Plenumsitzung am 10.10. 23, (von R. Schams)
 Zeit und Ort: Hameln, Radio-Aktiv, 18:30 – 20:30 Uhr / Anwesende: 8

Top	Ergebnis	Verantwortlich
1	<p><u>Bilder einer privaten Fahrt nach Utrecht, Niederlande</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - zum Einstieg Fotos vom Radverkehr in Utrecht → Bericht dazu auf der Homepage („Horizonte“) 	Rainer
2	<ul style="list-style-type: none"> - <u>Bericht von der Fahrt nach Nordhorn</u> - Erkenntnisse der Fahrt unserer Delegation mit Fotos vorgestellt und erörtert → Vergleiche und Lehren zu HM (<i>Ostertorwall, Schwarzer Weg</i>) diskutiert. - Schwerpunkte: die Nordhorner Lösung für Kreisel, der Umgang mit Piktogrammen, mit Pollern, mit den sog. „Radkomfort-Routen“, sowie die Belebung der Innenstadt durch Radverkehrs-Förderung. - → auch zu dieser Fahrt nun Bericht auf Homepage („Aktuelles“) 	Rainer
3	<p><u>Schwerpunkt: Innenstadtbelebung durch Stärkung des Radverkehrs</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Frage: wie können Vertreter des Einzelhandels vom Wegfall von Parkplätzen überzeugt werden? - Horst stellte diverse Studien vor (u.a vom Europäischen Radfahrerverband <i>ECF</i>, vom <i>ADFK Bayern</i>, der <i>IHK Dresden</i>, der <i>FH Erfurt</i>, des <i>ADFC</i>), die durchgängig zum Ergebnis kommen, die Förderung des Radverkehrs, auch auf Kosten des MIV, habe eher positive Auswirkungen für den Handel. - → Idee in Hameln an den Einzelhandelsverband (<u>H. Wellner</u>) u. das Referat Wirtschaftsförderung (<u>H. Wahmes</u>) mit diesen Erkenntnissen heranzutreten. - → weitere Idee: eine Studie (z.B. Bachelorarbeit) für Hameln in Auftrag geben - → Anregung von R. Spiess: Sperren der <i>Baustraße</i> ohne viel Aufwand möglich - → <u>H. Szubin</u> soll (zum 07.11.) eingeladen werden, damit dieser die städtischen Planungen für die Innenstadt, auch zu <i>Kreuzstr.</i> und <i>Karlstr.</i> u. angesichts des verabschiedeten Klimaschutzkonzepts, erläutert. - → weitere Idee: die Gründung einer „<i>Innstadtgruppe</i>“, die hier weiterarbeitet und Anregungen und Forderungen an die Verwaltung gibt. 	<p>Horst</p> <p>???</p> <p>Karsten Andreas</p> <p>Horst</p> <p>Rainer</p>
4	<p><u>Verschiedenes</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Kurzbericht Gespräch mit der FDP-Fraktion im Rat HM</u>, - Gespräch war freundlich im Ton und zeigte auch inhaltliche Übereinstimmungen bei der Diagnose aktueller Probleme im Verkehr; Die FDP-Vertreter haben aber deutlich gemacht, dass sie keinen Maßnahmen auf Kosten des MIV zustimmen werden. Beispielsweise wurde der Wegfall von Parkplätzen als Lösungsansatz deutlich abgelehnt. - <u>Kurzbericht Südstadttreffen („HM Kann´s“)</u> ca. 6 Anwesende, mit Ausnahme der mögl. Sperrung der <i>Stüwestraße</i> durch einen modalen Filter auf der Hamelbrücke für uns wenig ergiebig. - <u>Gröninger Straße</u> Schiller-Projektgruppe hatte <u>OB Griese</u> eingeladen, um u.a. für eine autofreie <i>Gröninger Straße</i> zu werben. Griese erteilte dem eine Absage mit der Begründung, die Durchfahrt durch die Straße sei als Rettungsweg zum Krankenhaus notwendig und es seien ja schon Verbesserungen erfolgt. - <u>Verbesserungen in Hameln</u> <i>Gröninger Str.</i> (s.o.); Markierungen in der <i>Sedemünderstraße</i>; derzeit Bautätigkeit an der <i>Klütstraße</i> (Hauptzweck aber Erneuerung d. Kanalisation) - <u>Kreiselregelung Nordstadt</u> (zurückgestellt) - <u>Sachstand Oststadtgruppe</u>, (zurückgestellt bis zum nächsten Treffen*) 	<p>Karsten</p> <p>Karsten</p> <p>Reinhard</p> <p>Georg Mechthild</p>
5	<p><u>Termine</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - * nächstes Treffen <u>Oststadtgruppe</u> 19.10., 17:00 Uhr, Café am Ring - nächstes <u>Plenum</u>: Di., 24.10., 18:30 Uhr - <u>CDU-Fraktion-Treffen</u> am 06.11.: <i>Karsten, Reinhard, Martin, Rainer, Andreas</i> - <u>Europäische Mobilitätswoche, 16. – 22. 09. 2024</u> u.a. „Parking Day“(20.09.); autofreier Tag (22.09.); für 2024 selbst planen (z.B. „Einweihung der Fahrradstraße“), aber Kreis und Stadt einbeziehen. 	Horst