

Initiative Radverkehrswende Hameln JETZT -
Protokoll 9. Plenumsitzung am 24.10. 23, (von R. Schams)
Zeit und Ort: Hameln, Radio-Aktiv, 18:30 – 20:00 Uhr / Anwesende: 8

Top	Ergebnis	Verantwortlich
1	<p><u>Bürgerbeteiligung Umgestaltung Weserpromenade/Langer Wall, heute (24.10. 23)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Die Stadt Hameln plant als Teilmaßnahme des „städtebaulichen Entwicklungskonzeptes Altstadt und Weserufer“ die Umgestaltung u.a. des langen Walls. Dazu bot sie Bürgerführungen ab Pfortmühle an, an denen wir uns beteiligten. - Alle 6 geplanten Projekte dieses Konzeptes haben ein Investitionsvolumen von ca. 37 Millionen €, von denen die Stadt 8,4 Millionen € selbst aufbringen muss. - Die Bürgerrundgänge führten zum Ergebnis, dass die Hauptverkehrsachsen geändert werden könnten und, ähnlich wie in unserem Konzept, die Papenstraße verkehrsberuhigt wird, um dorthin den Weser-Radweg zu verlegen. - Die Diskussion im Plenum drehte sich dann um den Anschluss dieses Umbaus an die Münsterbrücke und auch den Bereich am Amtsgericht, sowie um die Art der Verkehrsberuhigung, d.h. ob und wo ein modaler Filter am Busbahnhof sinnvoll sein könnte. Schwierigkeiten wurden besonders für den Busverkehr gesehen, weshalb das nächste Plenum am 07.11. mit einem Ortstermin dort beginnen soll (s. TOP 5). - Alle Bürgerinnen und Bürger haben noch bis zum 05.11. Zeit, selbst Gestaltungsvorschläge bei der Verwaltung einzureichen unter: buergerbeteiligung@hameln.de. 	
2	<p><u>Bericht der Oststadtgruppe</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Die Gruppe traf sich am 19.10. zu einem Ortstermin am 164er Ring. - Die meisten Probleme dort bei einem Modalen Filter scheinen lösbar; schwierig ist die Parkfläche vor dem Hotel Mercure, die diesem gehört, und dessen Besitzer wahrscheinlich wenig kooperativ sein könnte, sowie die Situation des Busverkehrs. - Für die Busse wurde als Lösung die Anfahrt über die Sandstraße vorgeschlagen - Trotz einzelner Bedenken, ob unsere Vorschläge umsetzbar sind, soll die Idee der Einbahnstraßenregelung und des modalen Filters nicht aufgegeben werden, zumal die Stadt i.S. einer Kältezone/Klimaresilienz über eine Erweiterung des Bürgergartens über die andere Straßenseite des 164er Rings nachdenkt. - Ein weiteres Treffen findet statt am 07.11. um, 17 Uhr (s. TOP 5). 	
3	<p><u>Anträge zur Einrichtung modaler Filter</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Insgesamt sind damit 3 modale Filter im Gespräch: am <u>164er Ring</u>, am <u>Busbahnhof/Pfortmühle</u>, an der <u>Stüwestraße/Hamelbrücke</u>. - Nur dort scheint derzeit die Sperrung der Straße unproblematisch u. vorteilhaft zur Verkehrsberuhigung des Quartiers und zur Stärkung des Radverkehrs. - Die beliebte Radroute an der Hamel, von der B1 bis zur Kuhlmannstraße, könnte dann zu einer „Qualitätsroute“ (i.S. des Nordhorner Modells) werden. 	Mechthild
4	<p><u>Verschiedenes</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Innenstadtbelebung durch Stärkung des Radverkehrs:</u> Anfragen an mehrere Institute sind gestellt, aber noch nicht beantwortet. - <u>Pro und Kontra Radwege auf der Straße, räumlich getrennt, oder Hochbord</u> Kontorverse Diskussion, insbesondere zum Thema (gefühlte) Sicherheit; Einigkeit aber darüber, dass es keine Pauschallösungen geben kann, da Lösungen immer auch vom Raumangebot abhängen. Thema soll in der nächsten Plenumsitzung, möglichst mit Informationen zur Entwicklung und zum Stand der Fachdiskussion erneut aufgenommen werden. - <u>Kreiselregelung Nordstadt</u> (zurückgestellt; Fotos fehlen) 	Rainer Horst Georg
5	<p><u>Termine</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - nächstes Treffen <u>Oststadtgruppe</u> 07.11., 17:00 Uhr, Café am Ring - nächstes <u>Plenum</u>: Di., 07.11., 18:30 Uhr, am Busbahnhof/Pfortmühle! - <u>Vorbereitungstreffen</u> CDU-Fraktion: 31.10., 19:00 Uhr Café Täglich - <u>CDU-Fraktion-Treffen</u> am 06.11.: <i>Karsten, Reinhard, Martin, Rainer, Andreas</i> - <u>Europäische Mobilitätswoche</u>, 16. – 22. 09. 2024 (u.a. "autofreier Tag") 	Horst