



Radverkehr in Hameln



Schutzstreifen auf schmalen Straßen,
Tempo-30-Zonen und Einbahnstraßen

Radfahrstreifen auf breiten Straßen



Für Hameln beste Lösungen aus Sicht von:

ADFC und **BUND**

Sehr gut: Öffnung einiger Einbahnstraßen in
Gegenrichtung für den Radverkehr (hier: Baustraße)



Kein Problem mit gegenseitiger
Rücksichtnahme; ist doch Platz genug

Gute Lösung: Freigabe Rathausplatz



Die Fläche ist so groß, dass sich Fußgänger und Radfahrer nicht behindern





Positive Beispiele



Abkürzung: Friedhofsquerung, die schnelle
Radverbindung in die City

Wer hat ein Photo von der Friedhofsquere
geschossen und stellt es für die Verkehrs-
Ausstellung zur Verfügung

Sehr gut: Schutzstreifen in der Kaiserstraße und am Zehnthof



Orientierung beim Autofahren. Radfahrer bleiben und deren markierter Fahrbereich bleiben ständig im Bewußtsein.

Gut: Radfahrstreifen auf Kastanienwall



Der abmarkierte Radweg funktioniert auch bei starkem Verkehr

Teilweise gut: Radfahrstreifen auf Ostertorwall



Allerdings nur ein kurzes Stück vorbildlich,
andere Abschnitte wurden unattraktiv auf den Bürgersteig gelegt.



Positive Beispiele



Praktisch: Fahrradbügel im Umfeld der City



November 2003

Hergaden / Neulen

8



Hochbord-Radweg ungeeignet



Der Radweg auf dem Bürgersteig scheint auf den ersten Blick sicherer zu sein, als eine Radspur auf der Fahrbahn.

Bei genauer Betrachtung überwiegen jedoch die Vorteile des Radstreifen auf der Fahrbahn:

- **Radfahrer bewegen sich immer im Sichtfeld des Autofahrers**
- **Sie werden nicht erst plötzlich beim Abbiegen wahrgenommen**
- **An Kreuzungen und Ausfahrten wird der Radweg nicht blockiert**
- **Fußgänger werden nicht gefährdet oder gestört**
- **Das Fahren auf der falschen Seite unterbleibt**



Hochbord-Radweg ungeeignet



Kreuzung: **Blockade des Radstreifens beim Abbiegen**



Auch hier wird zügig bis an die Sichtlinie vorgefahren !

Grundstücksausfahrt: **Blockade des Radstreifens**





Besser: Schutzstreifen auf der Fahrbahn



Freie Sicht ohne Blockade des Radstreifens



Autos können zügig bis an die Sichtlinie vorfahren
Radfahrer können frei passieren !



Aktion



+ **Hamelns Straßen besser in Farbe** +

Schutzstreifen mit weißen Linien einzeichnen

- Keine baulichen Maßnahmen erforderlich
- Kostengünstig und zweckmäßig
- Bei Bedarf auch vom Autoverkehr überfahrbare Linien
- Erhöhte Aufmerksamkeit des Autofahrers beim Überfahren der Grenzlinie (psychologischer Effekt)

Ausführung mit roten Fahrstreifen

- Noch bessere erkennbare Abgrenzung
- Erhöhte Sicherheit für Radfahrer
- Baukosten jedoch höher



Reimerdeskamp



+ Hamelns Straßen besser in Farbe +



Einfach und kostengünstig



Reimerdeskamp (noch besser)
+ Hamelns Straßen besser in Farbe +





Reimerdeskamp Woltemathestraße + Hamelns Straßen besser in Farbe +



Einfach und kostengünstig



Reimerdeskamp Woltemathe (besser) + Hamelns Straßen besser in Farbe +





Fahlte Kurvenbereich + Hamelns Straßen besser in Farbe +



Einfach und kostengünstig



Fahlte Kurvenbereich (besser) + Hamelns Straßen besser in Farbe +





Fahlte Ecke Süntelstraße + Hamelns Straßen besser in Farbe +



Einfach und kostengünstig

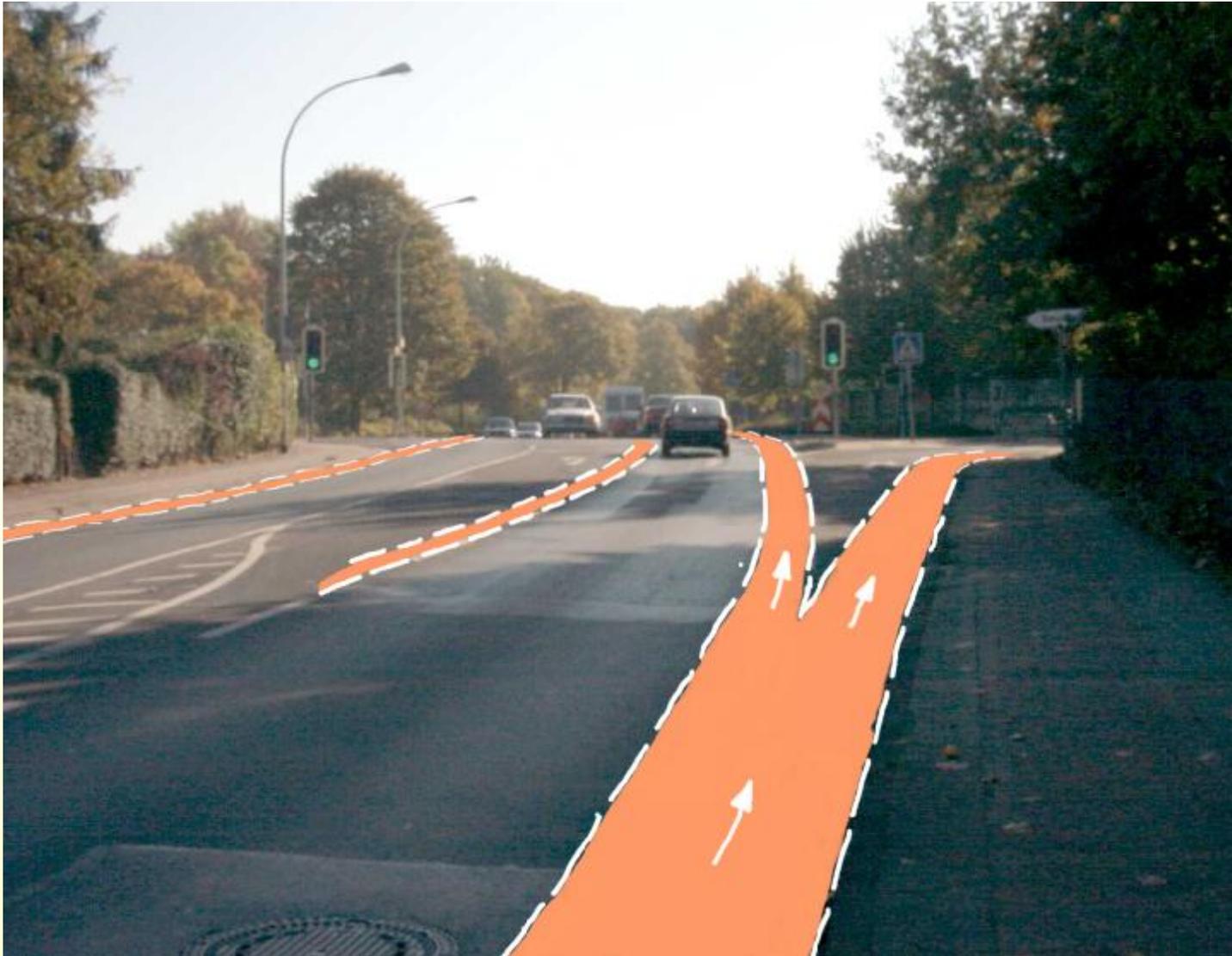
November 2003

Hergaden / Neulen

20



Fahlte Ecke Süntelstraße (besser)
+ Hamelns Straßen besser in Farbe +



November 2003

Hergaden / Neulen

21



Süntelstraße



+ Hamelns Straßen besser in Farbe +



Einfach und kostengünstig

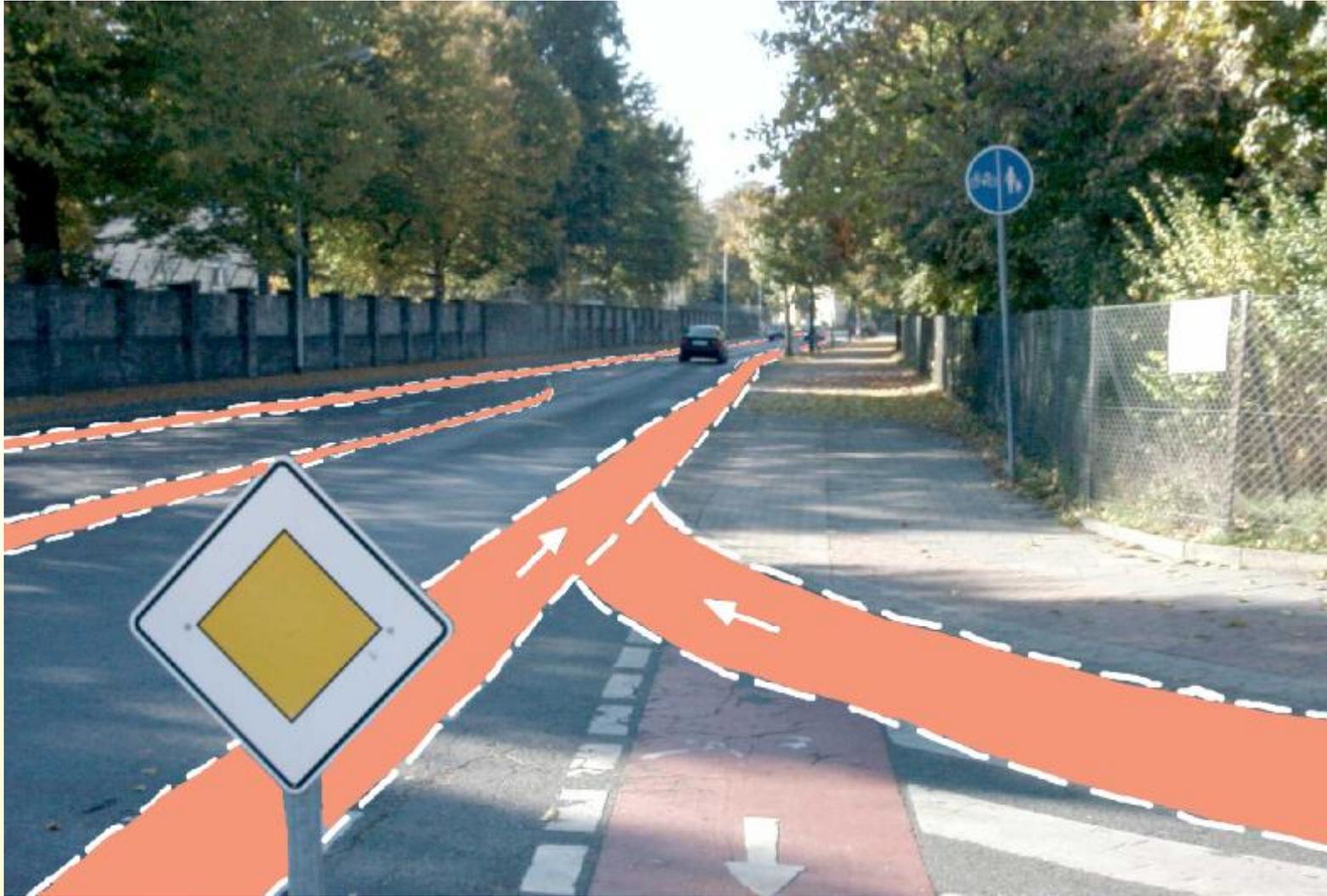
November 2003

Hergaden / Neulen

22



Süntelstraße (noch besser) + Hamelns Straßen besser in Farbe +





Basbergstraße



+ Hamelns Straßen besser in Farbe +

Einfach und kostengünstig



November 2003



Nutzung des breiten Bürgersteiges
notfalls als Parkstreifen

Hergaden / Neulen

24



Basbergstraße (noch besser) + Hamelns Straßen besser in Farbe +





Basbergstraße Westfalen-Tankstelle + Hamelns Straßen besser in Farbe +



Einfach und kostengünstig

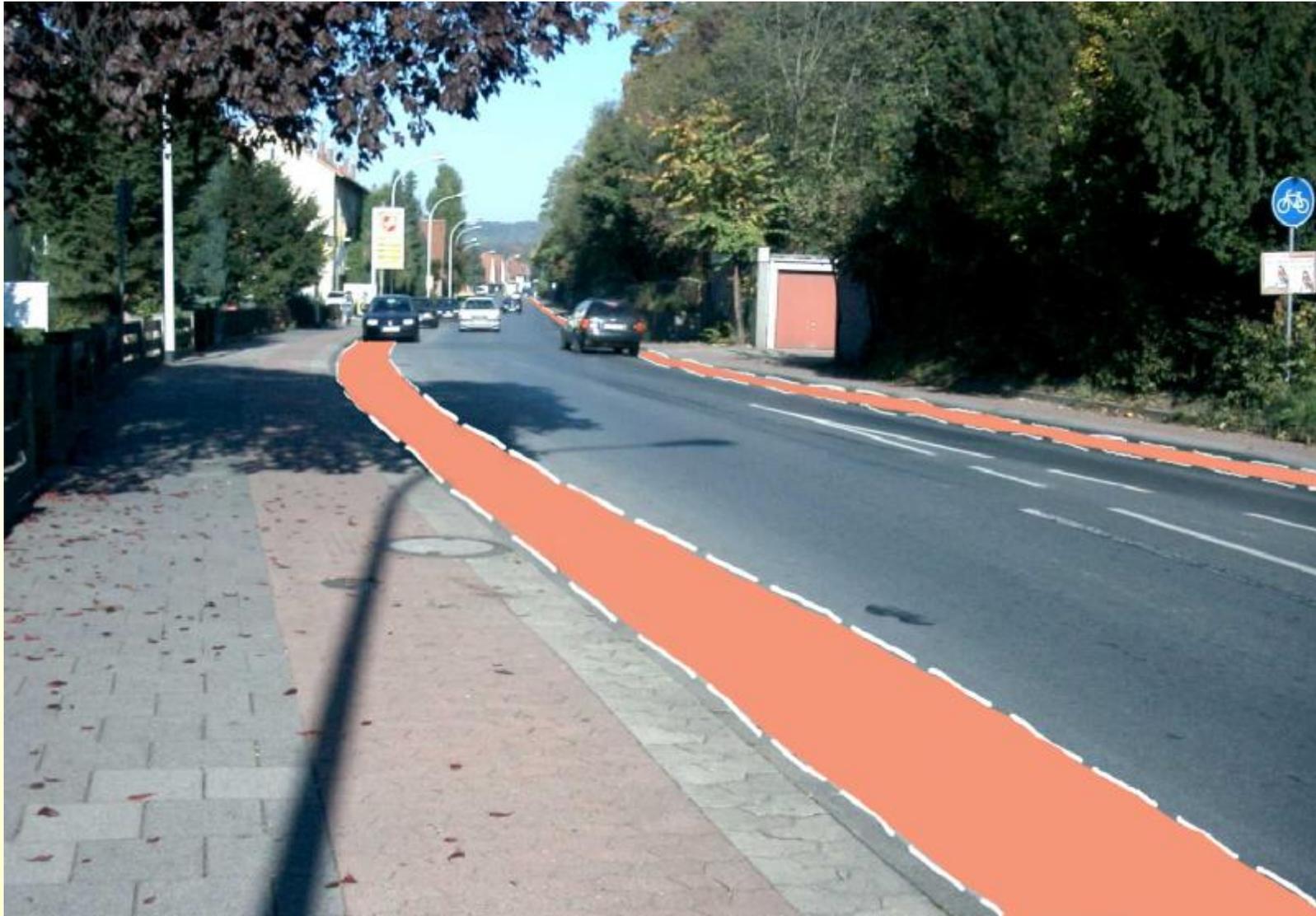
November 2003

Hergaden / Neulen

26



Basbergstraße Westfalen-Tankstelle + Hamelns Straßen besser in Farbe +



November 2003

Hergaden / Neulen

27



Basbergstraße Ecke Sedemünder + Hamelns Straßen besser in Farbe +



November 2003

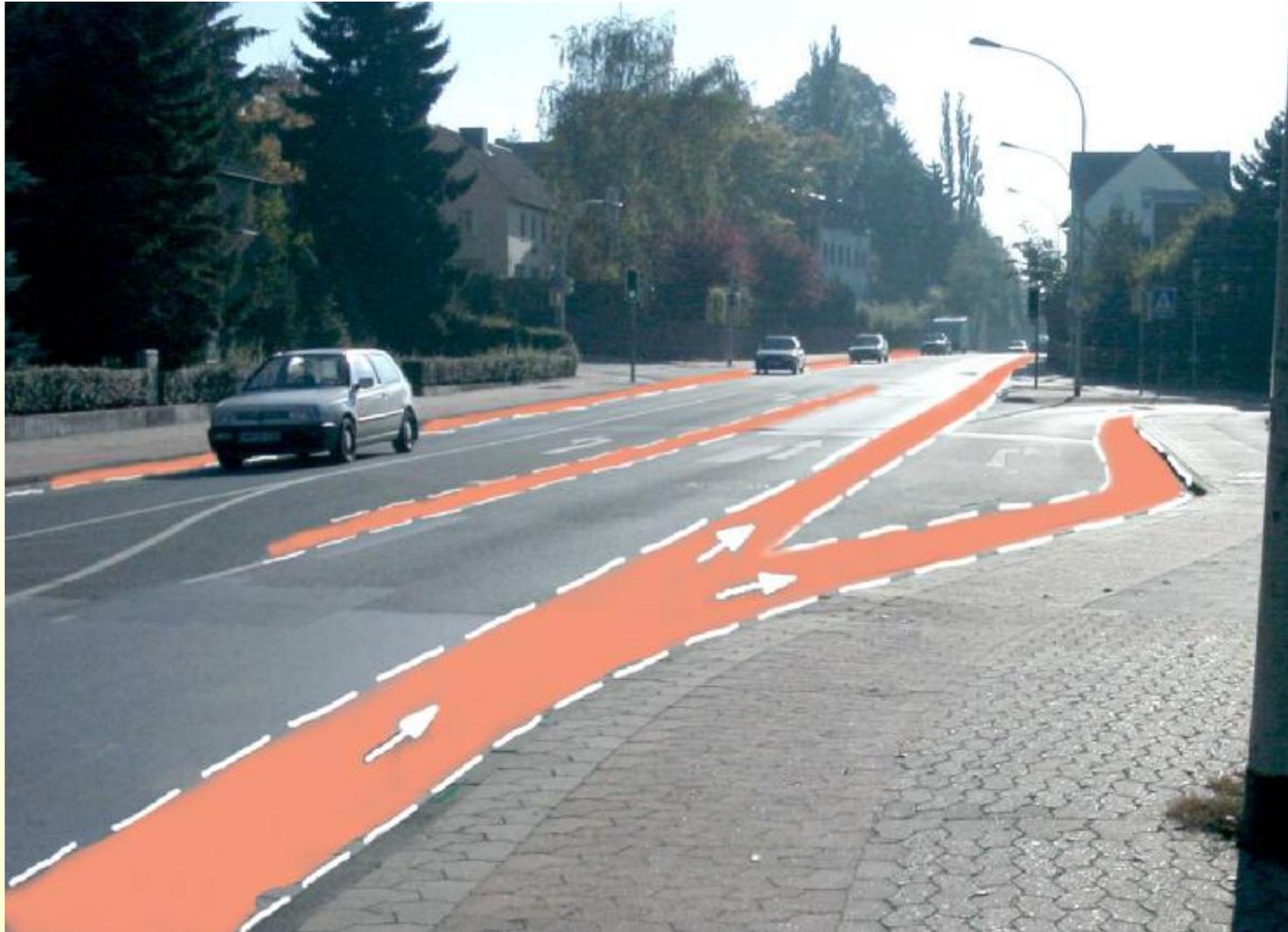
Einfach und kostengünstig

Hergaden / Neulen

28



Basbergstraße Ecke Sedemünder + Hamelns Straßen besser in Farbe +



November 2003

Hergaden / Neulen

29

Radspur auf der Fahrbahn in der Erichstraße möglich



Auch Radfahrer möchten zügig ohne langes Warten an Fußgängerampeln mit der grünen Welle in die City gelangen



Busse und Radverkehr



Warum sollen die Busspuren in Hameln nicht von Radfahrern mitgenutzt werden ? In Osnabrück geht es doch auch.



Die Bürgersteige sollten den Fußgängern vorbehalten bleiben.

Radfahrer bitte absteigen

... Autofahrer bitte aussteigen...



Keine attraktive Lösung Radfahrer zum Absteigen aufzufordern, um eine Straßenkreuzung zu überqueren.

Querung mit Zwischenstop

Hauptsache mit dem Auto kommt man schnell voran, die andern bekommen das was übrig bleibt (an Ampelphase)



Keine attraktive Lösung der Querung am Kastanienwall hinsichtlich Zeitbedarf und Gefährdung



Kopmannshof in Gegenrichtung



Der Kopmannshof könnte einfach für umweltfreundlichen Radverkehr in beide Richtungen freigegeben werden



Eine Freigabe für Radverkehr verlangsamt den Verkehr in der beruhigten Zone.



Hindernisparkur Süntelstraße



Die Fahrbahn der Süntelstraße ist breit genug für einen
Fahrrad-Schutzstreifen...



...stattdessen wird auf dem Bürgersteig ein Hindernisparkur angelegt.

Der Radverkehr sollte auf der Fahrbahn geführt werden



Der Bürgersteig ist viel zu schmal für Fußgänger und Radverkehr