

## Protokoll der Südstadt-AG (12.11.2024)

### Identifizierte Problemstellen:

- Kreisel am Busbahnhof (Einfädelung, Angebotsstreifen)
- Fahrbahnqualität auf der Kaiserstraße
- Enge Brückendurchfahrt (Kreuzstraße)
- Kreuzung (Ohsener Straße/Kaiserstraße)

### Geplante Maßnahmen von Seiten der Stadt:

- Kreisel (Entfernung des Angebotsstreifens und Verjüngung des Fahrbahndurchmessers, um Überholungen nicht mehr zu ermöglichen)
- Verbreiterung des Radstreifens (1,50m) in der Kreuzstraße (bis Januar 2025) ab kurz nach dem Tunnel in Richtung Kreisel
- Verbreiterung der Brücke in der Kreuzstraße 2026/27
- Erweiterung der Abstellanlagen (doppelstöckig/überdacht) im Bahnhofsbereich
- Kreisverkehr an der Ecke Hafestraße, Radschutzstreifen ab Ende der Kaiserstraße bis Kreisel und anschließend (Thema: Brücken und Wälle)
- Wegnahme einer Spur in der Hafestraße (Stadtwerke) → leichtere Querung in die Kaiserstraße soll so ermöglicht werden. (Wie genau?)
- Fahrradstraße Zentralstraße und Wilhelmstraße zur besseren Anbindung an die Altstadt. (→ Querungshilfe in Richtung Kopmanshof)
- Rückbau des vierspurigen Ostertorwalls (die beiden mittleren Fahrspuren werden mit Bäumen bepflanzt) um das Quartier mit der Altstadt zu verbinden.