

| | |
|------------|-----------------------------------|
| Ort | Radio Aktiv |
| Zeit | Di, 26.11.2024, 18.40 h – 20.20 h |
| Teilnehmer | 11 |
| Protokoll | Andreas Hausotter |

| TOP | Thema | Termin | verantwortlich |
|-----|---|--------|----------------|
| | <p>Begrüßung</p> <p>Karsten begrüßt die Teilnehmerinnen und Teilnehmer und führt durch die Sitzung.</p> | | |
| 1 | <p>Gespräch mit dem Oberbürgermeister</p> <p>Der Termin fand am 13.11. im Rathaus unter Beteiligung von Rainer, Mechthild, Karsten und Andreas statt. Auf der „Tagesordnung“ standen 1. Resümee zur Europäischen Mobilitätswoche (EMW) 2024, 2. Unsere Ideen zur EMW 2025, 3. Unser Vorschlag zur Verkehrsberuhigung rund um den 164er Ring, Verkehrsversuch, 4. Weitere Vorhaben der Stadt: Klimaschutzkonzept – Wie können wir uns als Initiative einbringen? 5. Resümee zum Zwischenbericht der Hochschule Hannover vom 11.11. Nicht alle Themen konnten in erschöpfend diskutiert werden. Details könnt ihr im Beitrag von Rainer nachlesen:</p> <p>Die vier Teilnehmer der Initiative teilen die Einschätzung, dass unbeschadet einer angenehmen, offenen und wertschätzenden Gesprächsatmosphäre die Ergebnisse enttäuschend ausgefallen sind und so der Eindruck entstehen musste, dass es nicht vorangeht.</p> <p>Es schließt sich im Plenum eine Diskussion über mögliche Maßnahmen an: Bürgerentscheid zum Radverkehr (siehe „Radentscheid Göttingen“). Im Vorfeld sollte dann Kontakt den Initiatoren in Göttingen aufgenommen werden; Projekt „Belebung der Hamelner Innenstadt“. Wir erwarten, dass die aus der Untersuchung gewonnenen Erkenntnisse der Politik und Verwaltung Argumente für die Umsetzung von Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung liefern.</p> | | |
| 2 | <p>Webseiten-Analyse</p> <p>Andreas stellt anhand einer Präsentation die Ergebnisse der statistischen Analyse unseres Webauftritts vor (s. Anlage 1 Reichweite unseres Webauftritts):</p> <ul style="list-style-type: none"> Die Reichweite¹ ist überschaubar (77 Besucher in den vergangenen 60 Tagen), ebenso die Anzahl der Seitenzugriffe (200 im gleichen Zeitraum) und tendenziell abnehmend. Beide Werte sind zudem starken Schwankungen unterworfen. | | |

¹Die Reichweite – die Anzahl der Besucher im Beobachtungszeitraum – ist ein Schlüsselindikator für die Sichtbarkeit unseres Webauftritts und steht damit für die Attraktivität, den Erfolg und Wirkung unserer Idee einer Rad-Verkehrswende im digitalen Raum.

| | | | |
|----------|---|--------|--------|
| | <ul style="list-style-type: none"> Die Top-Seite ist „Aktuelles“, gefolgt vom Beitrag „Unsere Aktionen zur Europäischen Mobilitätswoche“. <p>Es werden eine Reihe von Vorschlägen zur Verbesserung der Reichweite vorgestellt und anschließend diskutiert, u.a.:</p> <ul style="list-style-type: none"> Mehr aktuelle, interessante und relevante Beiträge Verlinkungen und Empfehlungen auf unserer Instagram-Seite Information über neue Beiträge. <p>Letzteres könnte niederschwellig über Mails an unsere Mitglieder/Unterstützer umgesetzt werden oder – besser, wegen der höheren Reichweite – über einen zu abonnierenden Newsletter.</p> | | |
| 3 | <p>Thesepapier zur Öffentlichkeitsarbeit</p> <p>Antje stellt ihr Thesepapier zur Fragestellung, wie Kommunikation in der Lokalpolitik gelingen kann, vor (s. Protokoll vom 29.10.). Fazit: Es müssen unterschiedliche Kanäle bespielt werden, um die verschiedenen Zielgruppen anzusprechen (s. Anlage 2 Thesepapier zur Öffentlichkeitsarbeit).</p> | | |
| 4 | <p>Bericht aus dem Umweltausschuss</p> <p>An der Sitzung am 21.11. nahmen Horst und Karsten Teil. Die für uns relevanten Punkte waren das Klimaanpassungskonzept, Sachstandsbericht zur Umsetzung des Klimaschutzkonzeptes und der Antrag SPD/Bündnis 90 Die Grünen auf Erstellung einer Machbarkeitsstudie Fahrradbrücke Nord-West. Die von Horst und Karsten im Rahmen der Einwohnerfragestunde gestellten Fragen (u.a. zum Stand der Umsetzung des Klimaschutzkonzeptes, „Ampelkennzeichnung“ und zu den Mitteln im Haushalt 2025 für den Radwegebau, Entsiegelung im Bereich der Fußgängerzone im Rahmen des Klimaanpassungskonzeptes) konnten von der Verwaltung nicht annähernd befriedigend beantwortet werden.</p> | | |
| 5 | <p>Ideen aus der Verwaltung</p> <p>... wird vertagt und auf die TO der nächsten Sitzung des Plenums gesetzt.</p> | 10.12. | Robert |
| 6 | <p>Wie geht es weiter mit der Gruppenarbeit?</p> <p>Rainer schlägt vor, die Top-Themen („Südstadt / Kaiserstraße“ und „Brücken und Wälle“) zunächst <i>nicht</i> voranzutreiben, sondern vielmehr die neueren Entwicklungen (z.B. „Fahrradbrücke Nord-West“, siehe TOP 4) abzuwarten.</p> | | |