

ÜBERHOLABSTANDSMESSUNG AM FAHRRAD

Horst Maler, Februar 2025

Vorschriften und Messungen
im Zeitraum von März bis Juli 2024

Was sagt das Gesetz?

§5 Abs 4 der StVO

Überholt ein Kfz einen Fußgänger oder Radfahrenden so ist ein **Mindestabstand** einzuhalten:

Innerorts von 1,5 m

Außerorts von 2,0 m

Der Überholte darf nicht behindert werden!

Wo wird gemessen?

Häufig wird die Meinung vertreten dass der Anstand von Mitte Fahrrad bis zur Seite des Kfz gilt.

Das ist falsch!

Der Abstand gilt von der linken Lenkerende zum rechten Außenspiegel des überholenden Fahrzeuges.

Wie kann ich das messen?

Subjektive Beurteilung ist nicht relevant!

Aussage der Radler: es wird fast immer mit zu geringem Abstand überholt!

Aussage der Kfz Fahrer: da ist doch genügend Platz (gewesen)!

Messung in der Regel nur schwer möglich!

Vor Gericht selten belegbaren Beweise

OpenBikeSensor

Überholabstandsmessung am Fahrrad

Wir sind aktive Alltagsradler:innen, die Radfahren überall sicherer und populärer machen möchten. Dazu forschen wir zu Überholabständen.

<https://www.openbikesensor.org>

Der vorgeschriebene Mindestabstand wird oft nicht eingehalten.

Oft kennen die Kfz Führer den geforderten Abstand nicht.

Für eine gelungene Verkehrswende brauchen wir dringend Fahrradinfrastruktur, die sich sicher anfühlt, und auch nachweislich sicherer ist. Darum haben wir es uns zum Auftrag gemacht, Infrastruktur, die enges Überholen ermöglicht oder begünstigt zu identifizieren und zu überprüfen. Dazu haben wir einen Sensor und ein Portal entwickelt, mit denen wir Überholabstände messen und die Daten einsammeln und auf einer Karte darstellen. Nur durch Messung können wir die Überholabstände wissenschaftlich untersuchbar machen.

OBS am Rad



Messungen in Hameln

Im Zeitraum März bis Juli 2024

Es wurden 3 OpenBikeSensoren vom ADFC Langenhagen ausgeliehen.

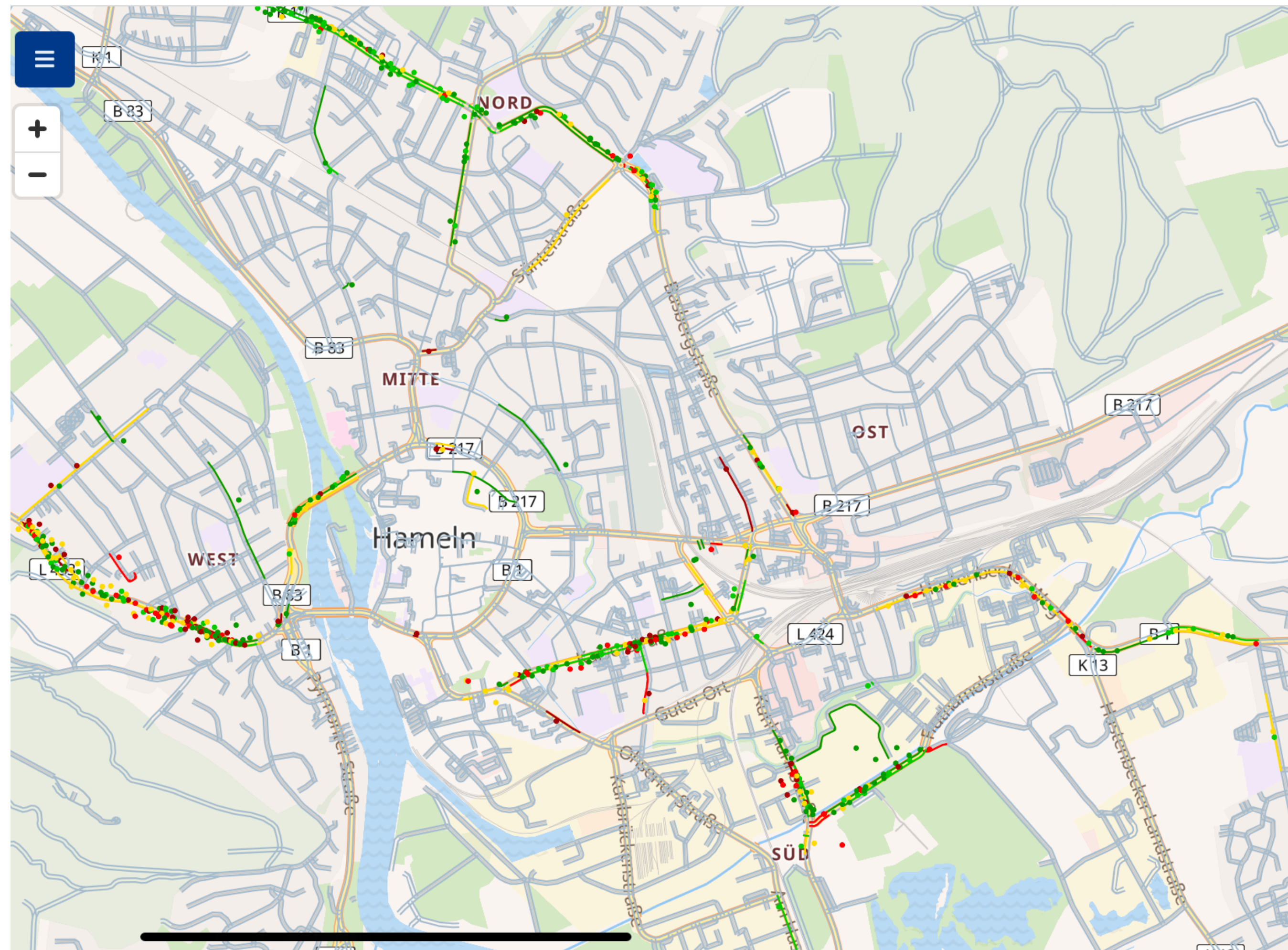
4 Personen sind auf ihren Alltagsrouten zu verschiedenen Tagen mit den Sensoren durch Hameln gefahren.

Es wurden 136 Fahrten mit 624 Überholvorgängen aufgezeichnet.

Insgesamt wurden 927 km zurückgelegt.

Karte mit Messpunkten

Jeder farbige Punkt ist eine Messung. Rot=zu geringer Abstand.



Schwerpunkte (Straßen)

Unterschiedliche Radstrecken der Teilnehmer

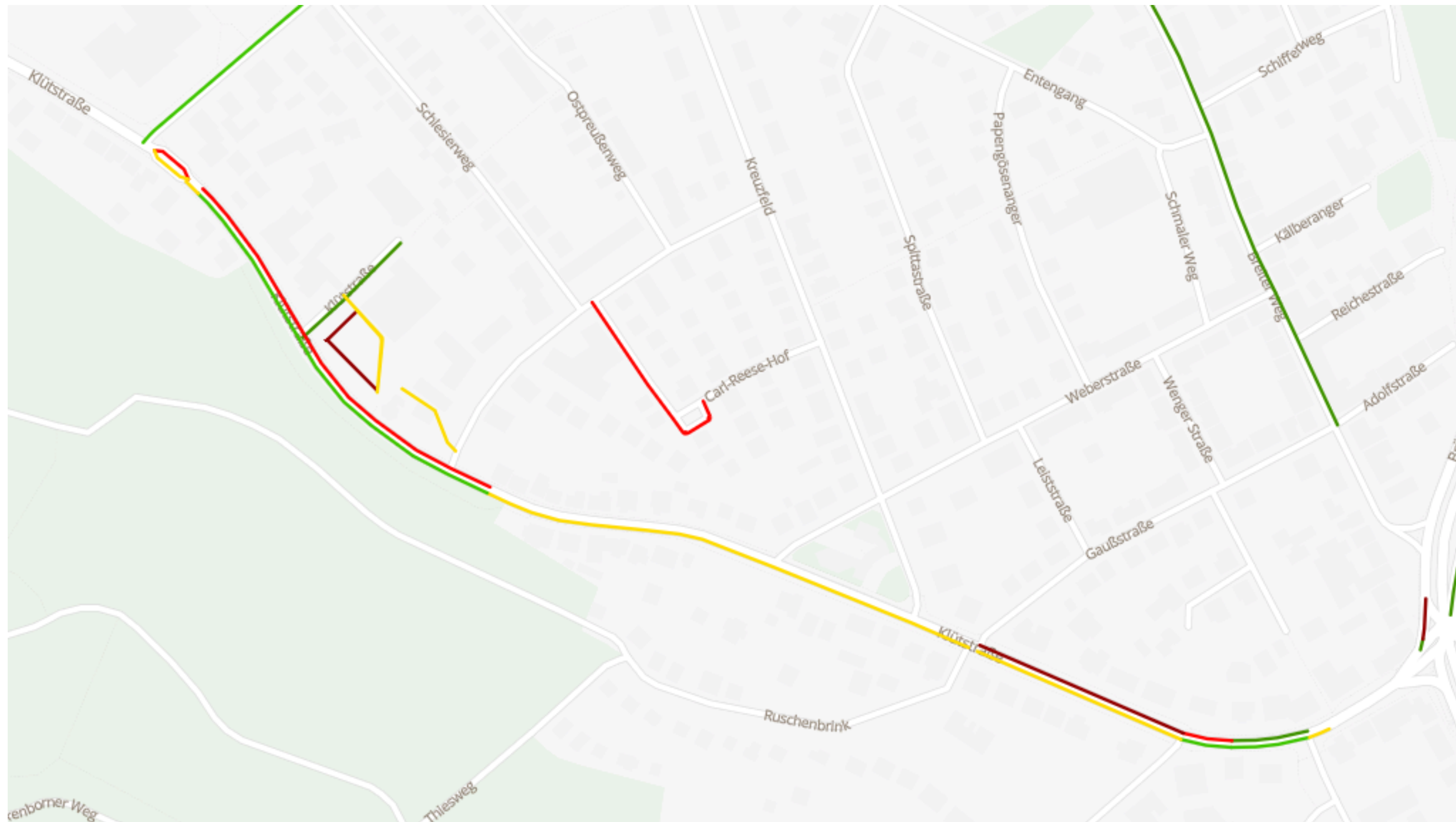
Es wurden keine speziellen Messfahrten unternommen.

Die Messungen ergaben sich durch die täglichen Fahrten in Hameln.

Die Auswertung und Abschnittseinteilung konnte durch uns nicht beeinflusst werden.

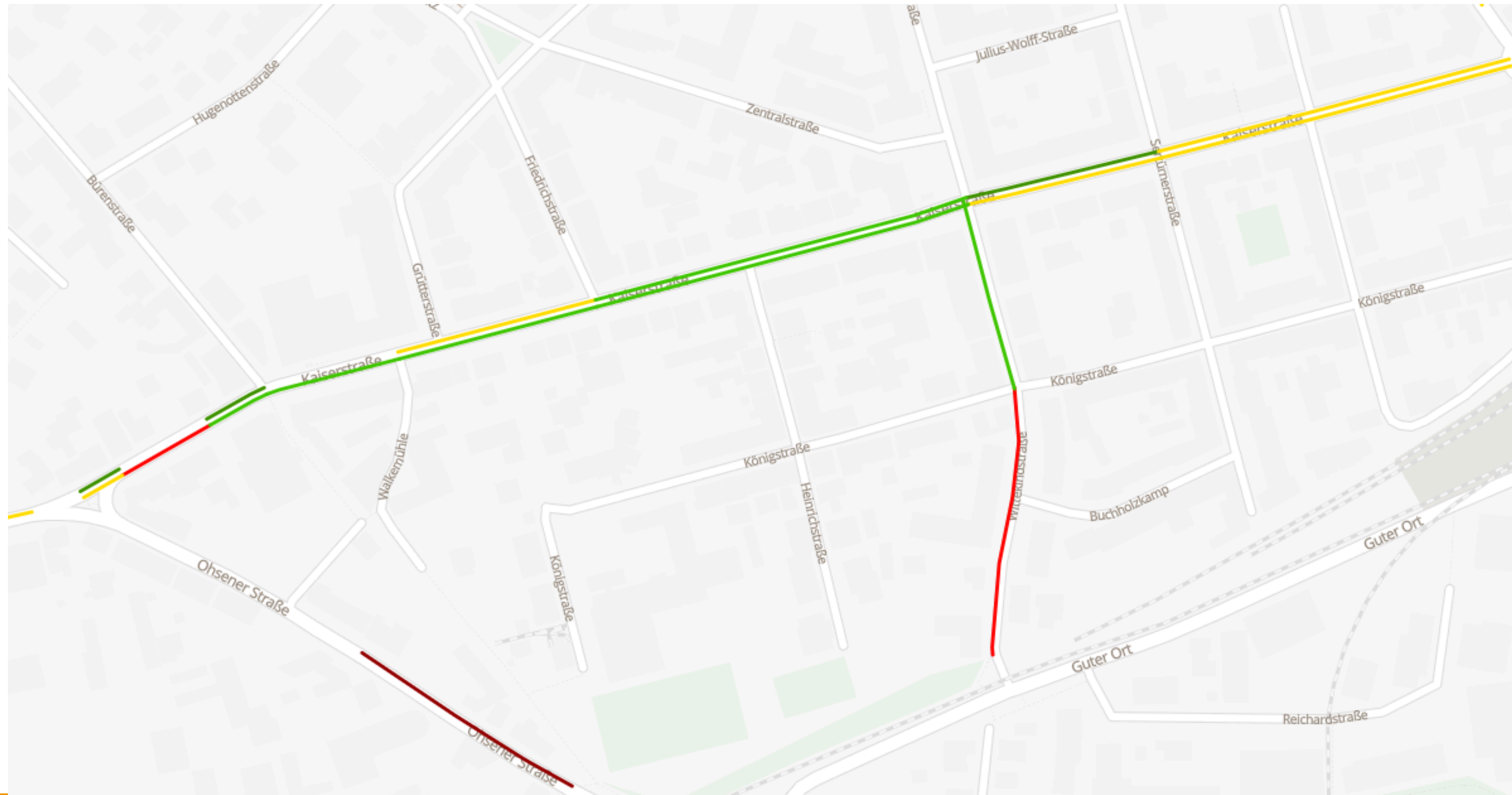
Klütstraße

Bei fast 50% der gemessenen Überholvorgänge wird der Abstand nicht eingehalten!



Kaiserstraße

50% der Überholvorgänge sind unter 1,5m



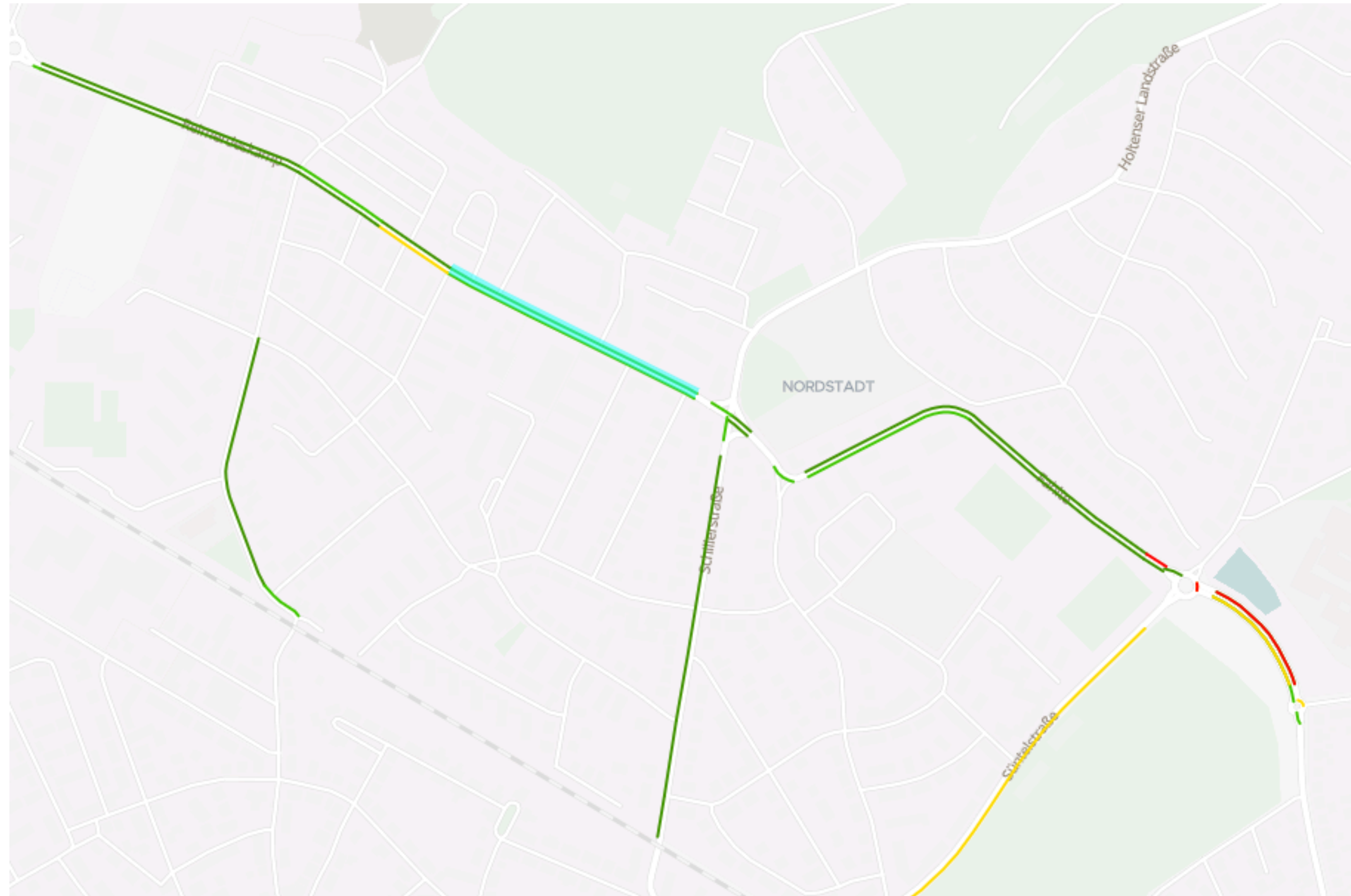
Hastenbecker Weg, Richtung Afferde

Der Schutzstreifen hat kaum Einfluß auf den Überholabstand!



Basbergstraße

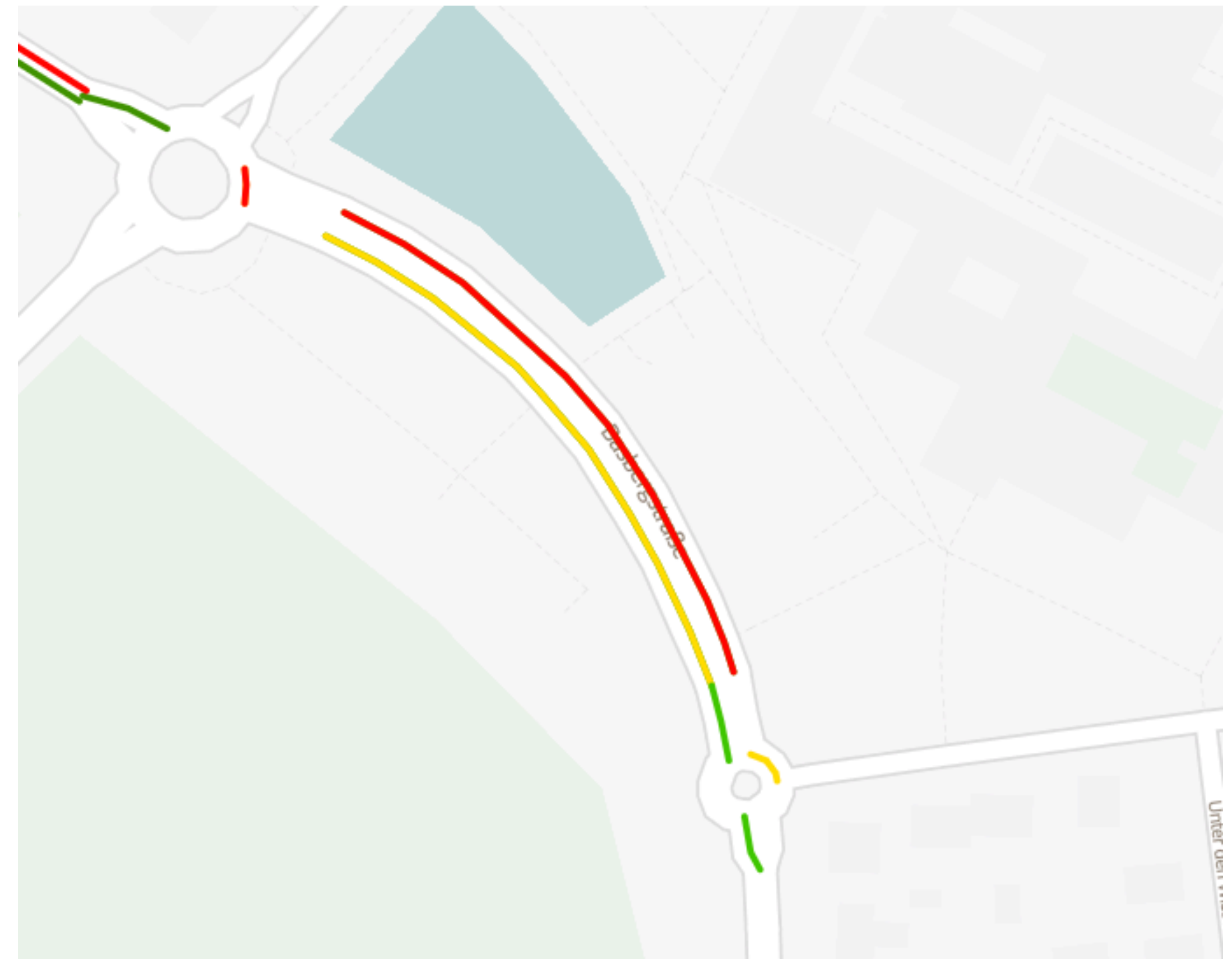
Je nach Abschnitt bis 50% zu geringer Abstand



Basbergstraße, Schulzentrum

Spuren werden einzeln als Einbahnstraße bewertet.

- Jede Fahrspur ist relativ schmal
- Überholabstände werden kaum eingehalten
- Vorschlag: Je Richtung eine gemeinsame Fahrspur mit Fahrradpiktogramme



Fazit

Es wird nicht immer und überall zu eng überholt.

Schutzstreifen ober Radfahrstreifen auf der Fahrbahn haben kaum Einfluß auf den Überholabstand

Bei Hochbordradwegen wird der geforderte Abstand in der Regel eingehalten

Besonders gefährdet sind Radfahrende auf der Kaiserstraße und vor dem Schulzentrum Nord!