



Mitteilung an die Medien im Weserbergland  
**PRESSEERKLÄRUNG**

## **Lärmaktionsplan Hameln**

**Die Initiative Rad-Verkehrswende Hameln JETZT! fordert die sofortige Einführung von Tempo 30 km/h auch auf Hauptverkehrsstraßen in Hameln, wie bereits im Lärmaktionsplan der Stadt 2018 vorgeschlagen.**

Hameln, 2. März 2025

Die Lärmbelastungen nehmen mit höheren Geschwindigkeiten zu. Krankenkassen weisen darauf hin, dass Lärm krank macht! Die im Jahr 2024 geänderte Straßenverkehrsordnung gibt den Behörden neue Möglichkeiten. Der KFZ Verkehr hat nicht mehr die höchste Priorität. Klimaschutz und Gesundheit der Bevölkerung müssen berücksichtigt werden. Eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30 km/h würde auch die Verkehrssicherheit erhöhen. Fußgänger, Fußgängerinnen und Radfahrende sind sicherer und der Verkehrsfluss wird gleichmäßiger. Das führt zur Reduktion des Kraftstoffverbrauchs und senkt dadurch den Ausstoß von klimaschädlichen Gasen.

Im Lärmaktionsplan der Stadt Hameln vom Oktober 2018 sind verschiedene Straßenabschnitte in die Priorität 1 eingeordnet. In diesem Bereich sind Personen besonders durch den Straßenlärm in ihrer Gesundheit gefährdet. Es sind 6 Abschnitte mit einer Gesamtlänge von 1,9 km aufgeführt. Unter anderem die B1/B217, Deisterallee/Deisterstraße und die B83, Fischbecker Straße sowie Thiewall. In allen Bereichen beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit zurzeit 50 km/h. Im Vergleich zu anderen möglichen Maßnahmen zur Lärmreduzierung wie Fahrbahnsanierung oder passivem Schallschutz ist es relativ einfach und kostengünstig die Geschwindigkeit zu reduzieren. Der Verschleiß von Straßen wird verringert. Die Lebensdauer von Brücken wird verlängert.

### **Verkehrssicherheit am Beispiel Bologna.**

Am 16. Januar 2024 hat die italienische Stadt bis auf wenige Schnellstraßen Tempo 30 km/h eingeführt. Im Jahr 2024 ist zum ersten Mal seit 1991 in Bologna kein Fußgänger, bzw. keine Fußgängerin bei einem Verkehrsunfall ums Leben gekommen! Die Anzahl aller Unfälle ist um 13% zurück gegangen. In der Stadt sind rund 11.000 Fahrzeuge weniger unterwegs!

Horst Maler

### **Über unsere Initiative**

Wir sind eine Initiative Hamelner Bürgerinnen und Bürger, die sich seit 2023 mit der Radverkehrsinfrastruktur in Hameln beschäftigt. Wir sind der Überzeugung, dass Hameln dringend handeln muss, um effektiv etwas vor Ort gegen den Klimawandel und für den Erhalt einer lebenswerten Umwelt zu tun.

Link Lärmaktionsplan Stadt Hameln:

<https://www.hameln.de/de/wirtschaft-stadt-umwelt/umwelt/immissionsschutz/laermaktionsplan>

Kontakt: Karsten Holexa

+49 171 1202296

[info@rad-verkehrswende-hameln.de](mailto:info@rad-verkehrswende-hameln.de)

<https://rad-verkehrswende-hameln.de>