

Aktionstag EMW 25 – wo?

- a) Bahnhofsvorplatz bzw. -halle**
- b) Baustraße / Ecke Fleischerei Schulte**
- c) Kaiserstraße / am geplanten Minikreisel
(Wittekind- / Lohstr.)**
- d) Kopmannshof (Ende)**
- e) Thiewallbrücke – auf einer Spur**
- f) Papenstraße – vor Stadtbücherei**
- g) Parkplatz Wilhelmsstraße (→ „Parking Day“)**

Aktionstag EMW 25 – wo?

a) Bahnhofsvorplatz, -halle



Bahnhofsvorplatz, -halle

| + | - |
|---|--|
| Viele Leute, die nicht den MiV nutzen | Lediglich Laufpublikum, meist ohne Zeit |
| Bahnhof Mobilitätszentrum; auch Öffis dort | Bahnhof dezentral, nicht im Stadtzentrum |
| Bei Schlechtwetter in Bahnhofshalle möglich | Keine Beeinträchtigung des MiV, Autofahren wird nicht beeinträchtigt |

Aktionstag EMW 25 – wo?

b) Baustraße / Ecke Fleischerei Schulte



Dr. Markus Hedemann
Dr. Axel Rojczyk
Dr. Mathias Bommel
Kamona Wege
Innere Medizin, Allgemeinmedizin, Diabetologie
+ Gesundheitsmanagement

Dr. Andreas Hedemann
Dr. Hans-Martin Grosse
Innere Medizin, Kardiologie
Kardiologie

Montag - Freitag 8.00 - 18.00 Uhr
außer Mittwochsbesuch und Freitagvormittag
Tel. 0 51 51 / 40 64 30 www.praxis-pesthof.de

b) Baustraße / Ecke Fleischerei Schulte

| + | - |
|-------------------------------|---|
| MiV wird tatsächlich gebremst | Zugang Posthof wg. Arztpraxen nötig (?) |
| Parkplätze entfallen temporär | Verwaltung will die Baustraße sowieso verkehrsberuhigen -> Einrennen offener Türen? |
| | |

Aktionstag EMW 25 – wo?

c) Kaiserstraße / am geplanten Minikreisel (Wittekind- / Lohstr.)



c) Kaiserstraße / am geplanten Minikreisel (Wittekind- / Lohstr.)

| + | - |
|--|--|
| MiV wird tatsächlich gebremst | → Ärger vorprogrammiert |
| Kaiserstr. eines unserer Hauptthemen (Platz 2 in der Priorisierungsumfrage im Herbst) | Verwaltung will erklärtermaßen sowieso einen Kreisel dort einrichten, an der Kaiserstraße aber b.a.W. nichts ändern. |
| | Lage dezentral → sehr wenig Laufpublikum |

Aktionstag EMW 25 – wo?

d) Kopmanshof (Ende)



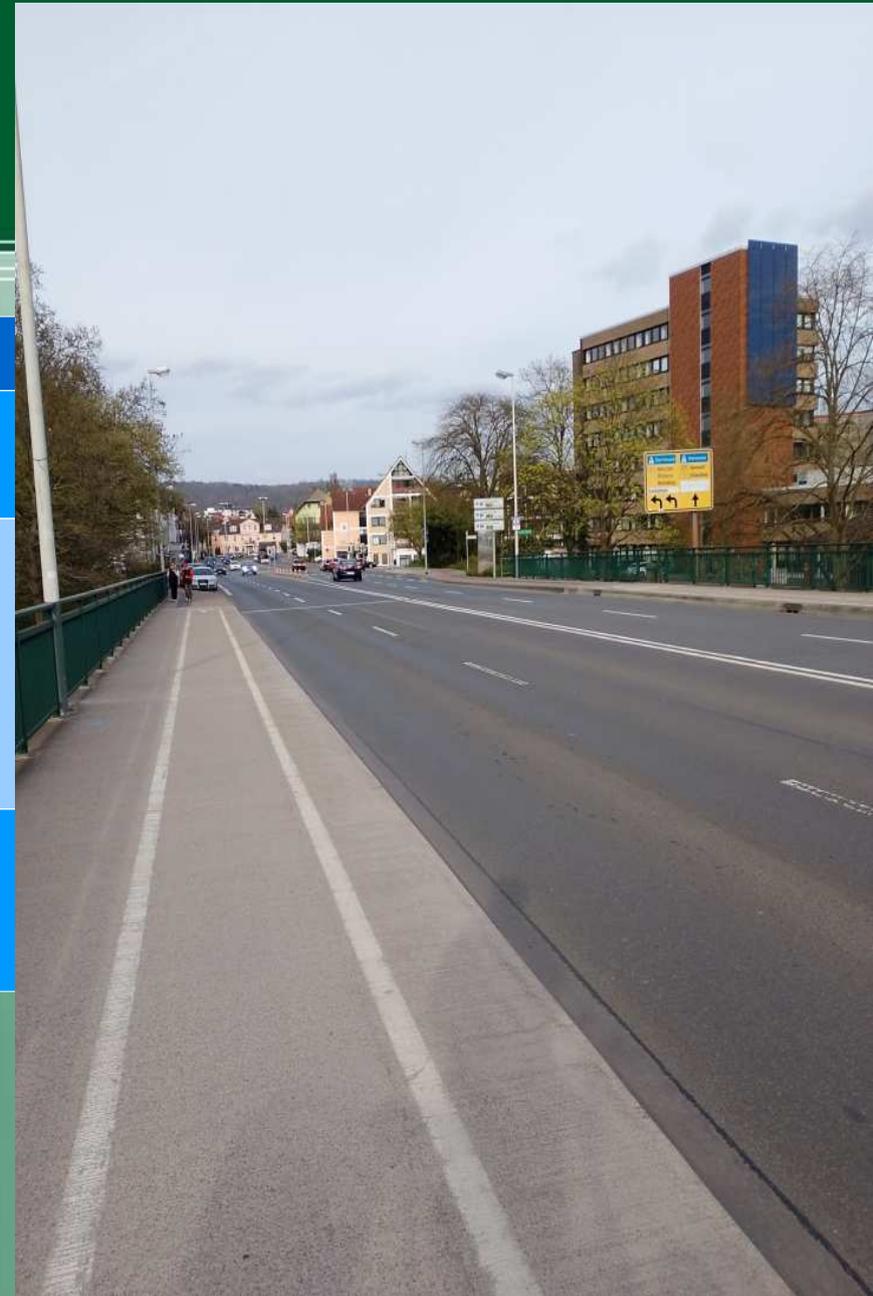
d) Kopmanshof (Ende)

| + | - |
|---|---|
| MiV wird tatsächlich gebremst | → macht Kopmanshof zur Sackgasse, ohne echte Wendemöglichkeit |
| Kopmanshof eines unserer Hauptthemen (im Fokus auch durch Studie zur Innenstadtbelebung) | Verwaltung will erklärtermaßen nichts am Kopmanshof ändern. |
| Relativ zentrale Lage – könnte einiges an Zufallspublikum generieren | |

Aktionstag EMW 25

e) Thiewallbrücke – auf einer Spur

| + | - |
|--|--|
| MiV wird stark beeinträchtigt | Staus? → Ärger? |
| Brückenumbau eines unserer zentralen Themen; könnte Geld sparen, da Nord-Brücke dann obsolet | Umbau wegen „Bundesstraße“ vor hohen Hürden |
| Sperrung auf Brücke hätte hohen Aufmerksamkeitsgrad | Verkehrslärm von den anderen Spuren bleibt → schlecht für Aktionen |



Aktionstag EMW 25 – wo?

f) Papenstraße – vor Stadtbücherei



f) Papenstraße – vor Stadtbücherei

| + | - |
|--|--|
| MiV wird beeinträchtigt | Stadt plant sowieso Umbau und möglicherweise Sperrung d. Papenstraße |
| Relativ attraktiver Standort; Altstadt ist nah → zieht möglicherweise Publikum an | Probleme mit den Bussen |
| Ist Teil unseres Konzeptes und im Fokus durch die Studie „Innenstadtbelebung“ | |

Aktionstag EMW 25 – wo?

g) Parkplatz Wilhelmsstraße



g) Parkplatz Wilhelmsstraße

| + | - |
|--|--|
| Echte „Parking Day“-Aktion: Parkplätze werden umgewidmet | Aber MiV wird nicht / kaum behindert |
| Parkplatz Innenstadt-nah | Parkplatz liegt aber nur an der Peripherie – keine hohe Aufmerksamkeit |
| | Dieser Parkplatz keines unserer zentralen Anliegen |