



## Initiative „Scharnhorst-Viertel: Verkehr beruhigen“

(Arbeitstitel)

Koordination z. Zt. Karsten Hoxea, 0171/1202296

[karsten@rad-verkehrswende-hamelnde.de](mailto:karsten@rad-verkehrswende-hamelnde.de)

Treffen, 17.03.26, 18:30 Uhr

VHS HM-PY, Sedanstr.

Anwesend, ca. 20 Pers, 11 Anwohnende und Radinitiative

**Nächstes Treffen: 07.04., 18:30 Uhr bei radio aktiv, Raum ist gebucht.**

### Kurzprotokoll

#### Anlass:

Die HM-Stadtverwaltung hat den aktuellen Verkehrsversuch Gartenstr. zeitlich verkürzt. (nördlicher Teil der Gartenstr. befahrbar als Einbahnstr. in Richtung Süntelstraße, seit 10.11.2025).

Es besteht die Befürchtung, dass die seit 2013 bestehende Regelung auch langfristig wieder hergestellt wird.

(Gartenstr. von Süntelstr. bis Steigerturm durchgehend befahrbar)

Damit wäre die Straße für den Durchgangsverkehr wieder frei.

Gespräch mit Sven Szubin, Abteilungsleitung Umwelt, zufälliges Treffen in der HM Innenstadt am 18.03.26: Voraussichtlich wird der Versuch in der KW 14 beendet. Vorher sollen in der KW 13 aktuelle Daten zur Nutzung der Straße erhoben werden. Eine endgültige Entscheidung über eine zukünftige Verkehrsregelung sei damit aber nicht getroffen.

#### Künftiges Vorgehen:

1. Sitzung des Ausschusses für Umwelt am 19.03. 16:30 Uhr, Stadtwerke HM, Hafenstr. mit vielen Anwohnenden nutzen, um z. B. bei der Verwaltung nachzufragen, wie eine künftige Verkehrsberuhigung umgesetzt werden soll..... - **Bürgerfragestunde lediglich zu Beginn der Sitzung!**
2. Forderung nach einer **Verkehrsberuhigung im gesamten Viertel / Quartier – kein Durchfahrtsverkehr**. Sogenannter Superblock: **Superblocks** (bzw. **Superinseln** oder **Kiezblocks**) bezeichnet ein Konzept der städtischen [Verkehrsplanung](#) und dient unter anderem der [Verkehrsberuhigung](#) von [Wohnquartieren](#). Durch geeignete Mittel wird [Kraftverkehr](#) an der Durchquerung gehindert und zurück auf [Hauptverkehrsstraßen](#) geleitet. Befürworter argumentieren, dadurch werde die [Verkehrssicherheit](#) und Aufenthaltsqualität für die Bewohner des Wohnquartiers<sup>[1]</sup> sowie deren [Gesundheit](#) und [Klimaresilienz](#) gesteigert.<sup>[2][3]</sup> Kritiker weisen auf Verkehrsverlagerungen und Probleme für Rettungs- und andere Dienste hin.



## Initiative „Scharnhorst-Viertel: Verkehr beruhigen“

(Arbeitstitel)

Koordination z. Zt. Karsten Hoxa, 0171/1202296

[karsten@rad-verkehrswende-hamel.de](mailto:karsten@rad-verkehrswende-hamel.de)

3. Forderung nach der Einrichtung von sogenanntem **Anwohnerparken**, um so den Park- Suchverkehr zu verringern.
4. Einwerben von weiteren Anwohnenden zur Forderung nach Einführung **Verkehrsberuhigter Straßen** im Quartier (C. Dangendorf), A. Weems):



Achtung nicht Spielstraße, da wäre jeglicher Verkehr untersagt:



5. **Kontakt und Gespräch mit Herrn und Frau Stahmann.** Ziel: Gemeinsames Konzept für das Quartier. (C. Dangendorf), A. Weems)

So ich hoffe, mir alles richtig gemerkt zu haben und freue mich auf unser kommendes Treffen am Di. 07.04. um 18:30 Uhr bei radio aktiv.

VG, Karsten Hoxa