

Initiative Rad-Verkehrswende Hameln JETZT! Protokoll zur 46. Sitzung des Plenums

Ort	radio aktiv, Deisterallee 3 – 9
Zeit	Di, 03.02.2026, 18.30 h – 20.00 h
Teilnehmer	14
Protokoll	Andreas Hausotter

TOP	Thema	Termin	verantwortlich
	Begrüßung Karsten begrüßt die Teilnehmerinnen und Teilnehmer, insbesondere 4 Gäste aus dem Scharnhorstviertel (davon drei aus der Gartenstraße), und führt entlang der Tagesordnung durch die Sitzung.		
1	Veranstaltung „Neue Ideen für Hamelns Innenstadt“ Die Veranstaltung von Stadt und Initiative, auf der die Ergebnisse aus dem Studierendenprojekt „Belebung der Hamelner Innenstadt durch die Neuaufteilung des öffentlichen Raums“ und die Ideen zur Umgestaltung der Innenstadt der Öffentlichkeit vorgestellt werden sollen, wird am 10. 02. 2026, 18.00 Uhr, in den Räumen von radio aktiv stattfinden. Die Stadt hat in den Sozialen Medien und auf ihrer Webseite zur Veranstaltung eingeladen (siehe Neue Ideen für Hamelns Innenstadt). Eine Pressemitteilung ist durch die Stadt and die Medien versendet und die Akteure per Mail eingeladen worden. Die Organisation der Veranstaltung übernimmt die Stadt.	10.02.	alle
2	Gartenstraße - Unsere Umfrage unter den Anwohnerinnen und Anwohnern ergibt ein sehr eindeutiges Bild: Die überwiegende Mehrheit befürwortet die geänderte Verkehrsführung in der Gartenstraße (Stand 31.01.: 42 Rückläufer, davon 35 „ja“, 4 „nein“). Der jeweils aktuelle Stand ist unter „Aktuelles“ im Beitrag Ergebnisse zur Anwohnerbefragung in der Gartenstraße und angrenzenden Straßen zu finden. Die drei anwesenden Gartenstraßenbewohner betonen, „absolut zufrieden“ mit der derzeitigen Regelung zu sein. Der Durchgangsverkehr sei jetzt deutlich geringer. - Eine von Anwohnern des Quartiers initiierte, gegen die derzeitige Verkehrsregelung gerichtete Petition hat nach unserer Einschätzung eine eingeschränkte Aussagekraft, da nicht sicher gestellt ist, dass nur Anwohnerinnen und Anwohner des Quartiers teilgenommen haben. Durch die Veröffentlichung des QR-Codes durch die DeWeZet ist davon auszugehen, dass sich auch Leserinnen und Leser aus dem gesamten Einzugsgebiet des Blattes beteiligt haben. - Es wird den Bewohnerinnen und Bewohnern vorgeschlagen, nicht die weitere Entwicklung abzuwarten, sondern vielmehr zeitnah an die Verwaltung heranzutreten. - Da der SPD-Ortsverein sich in einer Presseerklärung für einen Ab-		

	bruch des Verkehrsversuchs „Gartenstraße“ ausgesprochen hat, wollen wir das Gespräch mit dem Vorsitzenden, Alexander Werner, suchen. • Horst schlägt vor, in der Gartenstraße eine punktuelle Verkehrszählung durchzuführen. Infrage kommt das System von Telraam (https://telraam.net/en/our-traffic-counter), das im privaten Raum, installiert werden kann. Die Beschaffung kann der ADFC übernehmen. Für die Installation des Geräts soll Gordon Greszik angesprochen werden.		Karsten
4	Radverkehrsbeauftragte/r • Nach Robert Lendeckels Umzug nach Lüneburg ist die Stelle der/des Radverkehrsbeauftragten und der/des Vorsitzenden der Fahrradbegleitkommission vakant. • Im Beitrag Robert Lendeckel verlässt Hameln – neuer Radverkehrsbeauftragter gesucht! beschreibt Rainer die typischen, überschaubaren Aufgaben. Wer Lust hat, sich in Hameln für den Radverkehr einzusetzen, möge bitte mit Rainer (oder Horst, Karsten, Andreas) in Verbindung treten.		
5	Ertüchtigung der Weserbrücken – Gespräch mit M. Brockmann • Am 28.01.2026 fand ein informelles Gespräch mit Markus Brockmann, Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, zur einer möglichen Ertüchtigung der beiden Weserbrücken statt. • Im Zuge der baulichen Ertüchtigung der Thiewallbrücke müsse auch der kombinierte Rad- und Fußweg an geltende Vorschriften angepasst werden¹. Die Kosten müsse der Bund übernehmen. • Die vorgestellten Optionen für die Thiewallbrücke, die hier aus Gründen der zugesagten Vertraulichkeit hier nicht näher beschrieben werden können, erfüllen unsere Anforderungen an eine sichere und schnelle Weserquerung. • Für die Münsterbrücke gebe es keine praktikable Lösung.		
6	AG Kommunalwahl 2025 • Die Veranstaltung mit Thimo Weitemeier, Stadtbaurat in Osnabrück, soll mit der 3-Jahresfeier der Initiative kombiniert werden. Die Räumlichkeiten im Zedita wurden von Uwe bereits reserviert. • Für die Veranstaltung mit den Kandidatinnen und Kandidaten für den Stadtrat kommen die Tage vom 17. bis 20.08. oder vom 23. bis 26.08. infrage. Auf der nächsten Sitzung soll u.a. der Termin festgelegt und anschließend an die Parteien als „Save-the-date“ kommuniziert werden. • Die nächste Sitzung der AG ist am 11.02.2026, 17.00 Uhr, im Café Täglic.	18.05., 18.00	
7	Ausschuss für Umwelt, Nachhaltigkeit und Klimaschutz • Für uns interessant sind die TOPe 2 (Vorstellung Machbarkeitsstudie Brücke Nord) und 3 (Brücke Nord über die Weser - Festlegung der Vorzugsvariante und Freigabe der weiteren Planung).	04.02., 16.30 h	

¹ Mindestbreiten laut StVO und Verwaltungsvorschrift: einspuriger Radweg mind. 1,50 m; gemeinsamer Geh- und Radweg innerorts mind. 2,50 m

	• Horst stellt die vermutlich favorisierte Lösung H in der Untervariante H1 aus der Machbarkeitsstudie vor. • An der Sitzung werden Horst und Rainer teilnehmen.		
7	Verschiedenes • Zur Europäischen Mobilitätswoche (EMW) 2026 findet am 27.02., 10.00 h, im Kreishaus ein Vorgespräch mit allen Akteuren statt. • Horst wird für den ADFC, Andreas für die Initiative teilnehmen.	27.02., 10.00 h	