

Initiative Rad-Verkehrswende Hameln JETZT! Protokoll zur 53. Sitzung des Plenums

Ort	radio aktiv, Deisterallee 3 – 9
Zeit	Di, 26.05.2026, 18.35 h – 20.05 h
Teilnehmer	11
Protokoll	Andreas Hausotter

TOP	Thema	Termin	verant- wortlich
	Begrüßung Karsten begrüßt die Teilnehmerinnen und Teilnehmer und führt durch die Sitzung.		
1	Vortrag Weitemeier und 3-Jahres-Feier Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer äußern sich sehr positiv zur Veranstaltung, insbesondere über den informativen und inspirierenden Vortrag von Th. Weitemeier. Die anschließende Gedankenaustausch bei bei leckerem Imbiss und Getränken hat ebenfalls zum Erfolg der Veranstaltung beigetragen. Karsten ruft zu Spenden auf, um die Kosten für den Referenten (ca. 110 € für Hotelübernachtung, ca. 140 € für Fahrtkosten) zu decken ¹ .		
2	Gespräch mit F. Bögert / Zacharias Verkehrsplanungen zum Verkehrsversuch Gartenstraße (TN: Rainer, Andreas, F. Bögert /Zacharias, Tag: 20.05.2026, Ort: Büro Zacharias, Hannover). Erkenntnisse, die wir aus dem Gespräch mit dem Planer mitgenommen haben: • Mertensplatz ist mit 25.000 Fahrzeugen/Tag an der Kapazitätsgrenze. • 164er Ring ist Erschließungsstraße für das Quartier • Die Belastung in der Falkestraße ist unabhängig von der Fahrtrichtung in der nördlichen Gartenstraße • Auftrag war die Optimierung der Verkehrsströme, nicht die Verbesserung der Situation des Fuß- und Radverkehrs Andreas erläutert die Ergebnisse des Feldversuchs und die Empfehlungen anhand der Diagramme aus dem Verkehrsgutachten: • Zählung 11/2025 (nördl. Gartenstraße führt <i>in das</i> Quartier): deutlicher Verkehrszuwachs gegenüber der Zählung 2016 • Zählung 03/2026 (nördl. Gartenstraße führt <i>aus dem</i> Quartier): deutliche Abnahme der Verkehrsmengen in der Gartenstraße, was mit der Reduzierung des Durchgangsverkehrs erklärt werden kann. Damit ergeben sich allerdings Umwegfahrten für den Zielverkehr, die zu höheren Belastungen am Knoten Mertensplatz, der Erichstraße, auf der		

	Wettorstraße und der Sedanstraße führen. Empfehlungen: Ziel ist einerseits die gute Erreichbarkeit des Quartiers bei gleichzeitiger Vermeidung des Durchgangsverkehrs. Daher lautet die Empfehlung des Gutachters: Nördl. Gartenstraße führt in das Quartier (wie vor dem Verkehrsversuch), Umdrehung der Einbahnrichtung der südl. Gartenstraße, sodass dann beide Abschnitte gegenläufig verlaufen. Da damit vermutlich eine Verlagerung des Quell-Zielverkehrs auf mehrere Straßenzüge (z.B. Marienstraße) erfolgen wird, könnte der mittlere Abschnitt des 164er Rings in Einbahnrichtung nach S zeigen oder gar in beide Richtungen freigegeben werden. Maßnahmen sollten in jedem Fall durch Zählungen begleitet werden.		
3	Berichterstattung in der DeWeZet zum Verkehrsversuch 164er Ring Es gibt zum Artikel „Warum, wie lange, was bringt’s“ (DeWeZet vom 21. Mai) eine Analyse der Thimmschen Rhetorik (s. Die Maschen der Medien). Da der Beitrag nach unserer Einschätzung falsche Tatsachenbehauptungen enthält, werden wir versuchen, eine Gegendarstellung in der DeWeZet zu erwirken.		
4	Faltblatt „Wie Mobilität den Umsatz in der Innenstadt prägt.“ Das von Michael Maxein gestaltete Faltblatt (siehe Faltblatt Mobilität und Umsatz), das in kompakter und plakativer Form die Ergebnisse aus Studienprojekt präsentiert, soll auf der Sitzung des Umweltausschusses (s. TOP 7) verteilt werden. Darüber hinaus ist geplant, das Faltblatt an die lokale Wirtschaft in der Hamelner Innenstadt physisch und per Mail zu verteilen. Zur Verteilung per Mail soll der Verteiler des Referats Wirtschaftsförderung und Öffentlichkeitsarbeit genutzt werden.		Andreas
5	AG Kommunalwahl 2026 ./.		
6	Vorschlag zur Verbesserung der Sicherheit für Radfahrende in Verkehrskreiseln Georgs Vorschläge sollen der Verwaltung vorgestellt werden.		Uwe, Georg
7	Termine - Umweltausschusssitzung am Do 27.05., 16.30, Energietreff der Stadtwerke. TOP 2 hat den Verkehrsversuch Gartenstraße zum Gegenstand - ADFC-Sternfahrt nach Hannover, So 31.05., 08.00 Uhr, Bahnhof Hameln - Treffen Gartenstraßeninitiative, Mi 10.06., 18.30 h, radio aktiv Sommerpause im Juli: letztes Plenum vor der Sommerpause am 23.06., erstes Plenum nach der Sommerpause am 04.08.	27.05. 31.05. 10.06.	alle alle alle
8	Hinweise Auf unserer Homepage sind unter „Aktuelles“ folgende Beiträge erschienen: Alleinunfälle von Radfahrenden, Von der autogerechten zur menschengerechten Stadt – das Beispiel Nordhorn		