

Initiative Rad-Verkehrswende Hameln JETZT! Protokoll zur 58. Sitzung des Plenums

Ort	radio aktiv, Deisterallee 3 – 9
Zeit	Di. 13.10.2026 18:30 – 20:05 Uhr
Teilnehmer	13
Protokoll	Karsten Hoxea

TOP	Thema	Termin	verant- wortlich
	Begrüßung: Karsten begrüßt und führt durch die Sitzung		
1	Raumnutzung bei radio aktiv: Aktueller Fehlbedarf = 100€, mehrere Anwesende wollen diesen durch Spende an ra ausgleichen, Bei Überzahlung wird der Betrag auf 2027 übertragen.		
2	Rückblick Fortschreibung Mobilitätskonzept STHM 07.10. Uwe berichtet: bei der Veranstaltung wurden im Meta-Plan-Prinzip „Ideen“ gesammelt, was in HM zu verbessern ist. Insgesamt wirkte die Veranstaltung mit wenig inhaltlichem Tiefgang. Wir haben folgende Punkte eingebracht: Flächendeckendes Tempo 30 in Wohngebieten, Parkraumbewirtschaftung / Parkhäuser, Erweiterung der Fußgängerzone, autofreie Innenstadt, Weiterführung der Vorzugsrouten für Radverkehr und klare Kennzeichnung. Selbstkritik: falsche Einschätzung der Veranstaltung. Es sollten wohl lediglich Hauptvertreter von Einrichtungen / Initiativen kommen. Von uns waren „zu viele“ da – wirkte übergriffig. Veranstaltung zur Bürgerbeteiligung: 28.10. bei zedita, 19:00 Uhr		
3	Fahrradstr. Afferde – Hastenbeck / Unsere Stellungnahme: Nach längerer Aussprache wollen wir folgende Position vertreten: Fahrradstraße JA, aber eine „richtige“ Fahrradstraße ohne MIV. Das wird dann unserer Einschätzung nach auch auf den Zubringerstr., die Wohnstr. sind, zu deutlicher Verkehrsberuhigung führen	Plenum 27.10.	Horst M. Rolf Frank Andreas

4	Struktur: Plenum / Koordinierungsgruppe Nach guter Debatte ist klar: Das Plenum gibt die Richtung der Initiative vor. Alle Aktivitäten usw. werden vom Plenum beschlossen. Jeder kann Themen einbringen, ebenso die Koordinierungsgruppe, Aktivitäten sollen über Arbeitsgruppen bearbeitet werden (siehe Stellungnahme Fahrradstr. Aff – Hast). Die Koordinierungsgruppe gibt u. a. strategische Impulse.		
5	„Mobilitätsausstellung“ in 2027 Es besteht Einigkeit, dass im kommenden Jahr größere (zusammenhängende) Aktionen durchgeführt werden sollen. Zeitplan, inhaltliche Schwerpunkte und Arbeitsbelastungen sollen auf dem nächsten Plenum ausgelotet werden. Eine Trennung von der EMW scheint bei allen willkommen zu sein.	27.10.	Alle
	Versoben: Verkehrsversuch 164er Ring – momentan nix neues. Ride & Bike Anregung Leon Semmler Nord-Brücke		
	Protokoll Karsten		